DW_188_2
LP-4972
38+729.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4973
38+750.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4974
38+775.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4975
38+800.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4976
38+825.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4977
38+850.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4978
38+875.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4979
38+900.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4980
38+925.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4981
38+950.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4982
38+975.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4983
39+000.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4984
39+025.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4985
39+050.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4986
39+075.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4987
39+100.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4988
39+125.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4989
39+150.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4990
39+175.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

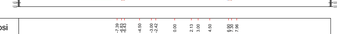
DW_188_2
LP-4991
39+200.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4992
39+225.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4993
39+250.000



Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4994
39+275.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4995
39+300.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4996
39+325.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4997
39+350.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4998
39+375.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-4999
39+400.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-5000
39+425.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

DW_188_2
LP-5001
39+450.000

Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	

LEGENDA

istn. teren

projektowana konstrukcja nowej nawierzchni lub poszerzenia

projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni

wykop

nasyp

LABORATORIUM DROGOWE Sp. z o.o.
ul. Żeromskiego 39, 64-700 Piła

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Rozbudowa DW 188 Człuchów – Piła
na odcinku od granicy gmin Złotów-Zakrzewo
do skrzyżowania z DP 10229 (z wyłączeniem skrzyżowań)
km km 39+771,00 do km 42+782,20

Stadium	WZ	**Projekt wykonawczy**			
Branża		**Drogowa**			Skala rysunku 1:200
Tytuł rysunku		**Profil poprzeczny - DW188 Złotów**			
Wykonawca	Numer rysunku	5	Numer arkusza	2	Data opracowania 2019.10

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Marcin Pijasek	Drogowa	upr/bd/0062/POOD	inż. budownictwa drogowego	
Kierownik projektanta	inż. Tomasz Szadzik	Drogowa	-	-	
Sprawdzający	inż. Zbigniew Mocek	Drogowa	-	-	

Inwestor